

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
2. Juni 2005 (02.06.2005)

PCT

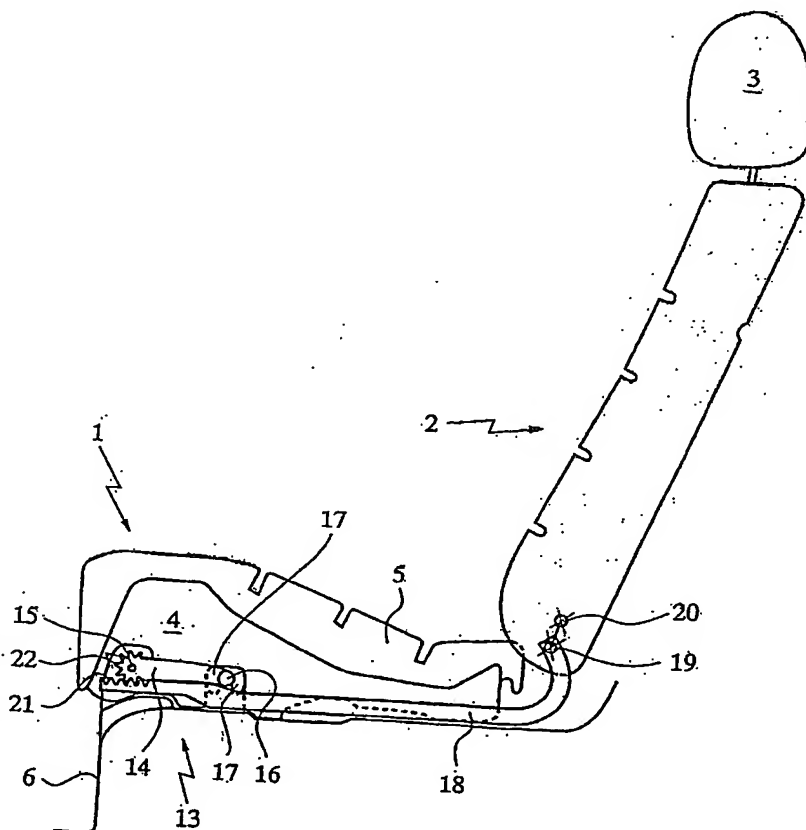
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/049368 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60N 2/30, 2/42, 2/70**
- (21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP2004/010970**
- (22) Internationales Anmeldedatum:
1. Oktober 2004 (01.10.2004)
- (25) Einreichungssprache: **Deutsch**
- (26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**
- (30) Angaben zur Priorität:
103 54 065.2 19. November 2003 (19.11.2003) **DE**
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **JOHNSON CONTROLS GMBH [DE/DE];** Industriestrasse 20-30, 51399 Burscheid (DE).
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **STARK, Andreas [DE/DE];** Katharinenstrasse 60, 42653 Solingen (DE). **SPRENGER, Erik [DE/DE];** Zum Stadtgarten 14, 42897 Remscheid (DE).
- (74) Anwalt: **HEMMELMANN, Klaus;** Johnson Controls GmbH, Industriestrasse 20-30, 51399 Burscheid (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): **AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,**

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **VEHICLE SEAT, ESPECIALLY FOR A MOTOR VEHICLE**

(54) Bezeichnung: **FAHRZEUGSITZ, INSBESONDERE FÜR EIN KRAFTFAHRZEUG**



(57) Abstract: The invention relates to a vehicle seat, especially for a motor vehicle. Said vehicle seat comprises an upholstery part made of a hard foamed material (4) and a soft foamed layer (5). The upholstery part is embodied as a seat part (1) and the hard foamed part (4) has a formed surface which is at least partially congruent in relation to the vehicle floor (6). Said surface can be placed in a positive fit with the vehicle floor (6) in the working position of the seat part (1). The seat part (1) can be detached from the positive fit by means of an articulated hinge (13) and can be mounted in a position of non-use.

(57) Zusammenfassung: Ein Fahrzeugsitz, insbesondere für ein Kraftfahrzeug, umfasst ein Polsterteil aus einem Hartschaumteil (4) und einer Weichschaumauflage (5), wobei das Polsterteil als Sitzteil (1) ausgebildet ist und das Hartschaumteil (4) eine zumindest bereichsweise kongruent zum Fahrzeugboden (6) geformte Oberfläche aufweist. Diese ist mit dem Fahrzeugboden (6) in Gebrauchsstellung des Sitzteils (1) in Formschluss bringbar, wobei das Sitzteil (1) mittels eines Gelenkmechanismus (13) aus dem Formschluss lösbar und in eine Nichtgebrauchsstellung verlagerbar ist.

WO 2005/049368 A1



TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.